- 3. 09. 2024 E: 237/2024

OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

Námestie mieru 3, 081 92 Prešov

Číslo spisu

OU-PO-OSZP3-2024/014084-015

Prešov

23. 08. 2024

Obecný úrad Široké

Dátum: - 3. 09. 2024

Číslo záznamu: Číslo spisu: OcÚ 2024/340

Prílohy: Vybavuje:

Rozhodnutie

Výrok

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov "), rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú zmenu činnosti „I/18 – 425 Branisko most", navrhovateľa Slovenská správa ciest, Kasárenské námestie č. 4, 041 05 Košice, IČO: 00003328, takto:

Zmena navrhovanej činnosti, „I/18 – 425 Branisko most", uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktorá sa bude realizovať na moste č. 425 na ceste I/18 cez potok Svinka v katastrálnom území Široké parcely KN-C: 1170, 1310, 4855, 1838, 1171, 1357, 1358/1, 1367/3, 1367/7 a KN-E: 1269, 1354/1, 1355, 1324, 1325/2, 1325/3, 1354/3, 1394/2, 1394/3, 1410/2, 1410/6, 1410/102 k. ú. Široké.

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov .

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na ") sa určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Zabezpečiť vytvorenie dostatočného priestoru pre zhromažďovanie odpadov zo stavby (depóniu), ktorej umiestnenie bude rešpektovať zabezpečenie ochrany zložiek životného prostredia a bezpečnosti a ochrany zdravia ľudí a bude mať postačujúcu kapacitu.

2. Zabezpečiť, aby odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií boli prednostne materiálovo zhodnotené pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií v zmysle §77 ods. 3 zákona o odpadoch za nakladanie s odpadmi.

3. Dno Svinky v upravovanom úseku ponechať buď prirodzené, resp. opevnenie kameňom/dlažbou realizovať tak, aby kamene z dna vyčnievali aspoň 5-7 cm pre zdrsnenie dna.

4. Prípadne navrhované stabilizačné prahy v potoku nad mostom, ako aj pod ním realizovať tak, aby boli osadené v úrovni dna toku, resp. aby výška ich prepadovej hrany nebola vyššia ako 0,2 m od hladiny pod touto prepadovou hranou.

5. Stavebné práce v koryte vodného toku realizovať mimo obdobia migrácie a reprodukcie rýb t.j. mimo mesiacov apríl – máj.

6. Dodržiavať podmienky záväzného stanoviska č. KPUPO-2023/17417- 2/70870/DA zo dňa 05. 09. 2023.

Upozornenie:
Podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá verejnosť, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti

má postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Kasárenské námestie č. 4, 041 05 Košice, IČO: 00003328 (ďalej len „navrhovateľ"), predložil dňa 02. 01. 2024 Okresnému úradu Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ Prešov") podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/18 – 425 Branisko most ", vypracovaný v súlade s prílohou č.8a zákona o posudzovaní vplyvov, na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

OÚ Prešov oznámil všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

OÚ Prešov dňa 23. 01. 2024 zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a dňa 23. 01. 2024 informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona na webovom sídle OÚ Prešov a zároveň listom č. OU-PO-OSZP3-2024/ 014084 -003 zaslal žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti rezortnému orgánu (Ministerstvo dopravy SR), povoľujúcemu orgánu (Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií) , dotknutému orgánu (Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove; Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia; Krajský pamiatkový úrad Prešov; Ministerstvo obrany SR; Mesto Prešov, MsÚ, odbor životného prostredia; Mesto Prešov, MsÚ, odbor dopravy; Mesto Prešov, MsÚ, odbor hlavného architekta); a dotknutej obci (Obec Široké).

Navrhovaná činnosť je zaradená v zmysle prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov do kategórie :
Kapitola 13. Doprava a telekomunikácie
Položka č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov bez limitu.

Opis existujúcej navrhovanej činnosti:
Cesta I/18 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Tvorí dôležitú spojnicu v smere východ-západ. Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného prepojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s nadregionálnou funkciou. V predmetnom území táto cesta tvorí základný dopravný systém.
Most č. 425 na ceste I/18 cez potok Svinka v katastrálnom území Široké je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebno – technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2020, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako veľmi zlý (VI).

Opis zmeny navrhovanej činnosti:
Cieľom stavby a predmetom predkladaného Oznámenia o zmene je rekonštrukcia existujúceho mosta č. 18-425 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu. Most č. 425 na ceste I/18 cez potok Svinka v katastrálnom území Široké je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebno – technickom stave.

Príslušnému orgánu doručili podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov svoje písomné stanoviská v zákonom stanovenom termíne k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská môžu byť v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej vodnej správy – dotknutý orgán (list č. OU-PO-OSZP3-2024/024109-002 zo dňa 23.02.2024, doručený dňa 26.02.2024) – bez pripomienok.
Vyjadrenie: Akceptuje sa.
Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

2. Okresný úrad Prešov, odbor výstavby a bytovej politiky– dotknutý orgán (list č. OU-PO-OVBP2-2024/024440-002 zo dňa 26. 02. 2024, doručený dňa 27. 02. 2024) – bez pripomienok.
Vyjadrenie: Akceptuje sa.
Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

3. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove – dotknutý orgán (list č. ORHZ-PO1-2024/000084-034 zo dňa 23.02.2024, doručený dňa 27.02.2024) – bez pripomienok.
Vyjadrenie: Akceptuje sa.
Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

4. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia – dotknutý orgán (list č. OU-PO-OSZP3-2024/024844-02 zo dňa 26.02.2024, doručený dňa 05.03.2024) – bez pripomienok.
Vyjadrenie: Akceptuje sa.
Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

5. Krajský pamiatkový úrad Prešov – dotknutý orgán (list č. Z-PUSR-017509/2024 zo dňa 29.02.2024, doručený dňa 05.03.2024)

- Naďalej ostávajú v platnosti podmienky záväzného stanoviska č. KPUPO-2023/17417- 2/70870/DA zo dňa 05. 09. 2023 o povinnosti oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil a nezničil.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

6. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky – rezortný orgán (list č. 10704/2024/SCDPK/19679 zo dňa 29.02.2024 doručený dňa 05.03.2024) - bez pripomienok.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

7. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek ochrany prírody a krajiny – dotknutý orgán (list č. OU-PO-OSZP3-2024/24497 zo dňa 18.03.2024, doručený dňa 02.04.2024):

- Dno Svinky v upravovanom úseku odporúčame ponechať buď prirodzené, resp. opevnenie kameňom/dlažbou realizovať tak, aby kamene z dna vyčnievali aspoň 5-7 cm pre zdrsnenie dna.
- Prípadne navrhované stabilizačné prahy v potoku nad mostom, ako aj pod ním odporúčame realizovať tak, aby boli osadené v úrovni dna toku, resp. aby výška ich prepadovej hrany nebola vyššia ako 0,2 m od hladiny pod touto prepadovou hranou.
- Stavebné práce v koryte vodného toku odporúčame realizovať mimo obdobia migrácie a reprodukcie rýb t.j. mimo mesiacov apríl – máj.
- Vzhľadom k tomu, že vodné toky sú podľa § 2 ods. 2 písm. g) zákona o ochrane prírody definované ako mokrade a na zásah do mokrade je podľa § 6 ods. 5 potrebný súhlas orgánu ochrany prírody, je potrebné upozorniť investora stavby (alebo ním splnomocnenú osobu), že v súvislosti s realizáciou stavby podľa predloženého projektu je potrebné požiadať orgán ochrany prírody o vydanie tohto súhlasu.
- V prípade výrubu drevín rastúcich mimo lesa, je potrebné požiadať orgán ochrany prírody o súhlas na výrub podľa § 47 zákona o ochrane prírody s podmienkou realizácie primeranej náhradnej výsadby, pričom náklady na náhradnú výsadbu budú súčasťou rozpočtu stavby.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti a pripomienky sú uvedené vo výroku tohto rozhodnutia. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa nevyjadril, OÚ Prešov má tak za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

8. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek odpadového hospodárstva – dotknutý orgán (list č. OU-PO-OSZP3-2024/024174-02 zo dňa 26.03.2024, doručený dňa 08.04.2024):

- pri realizácii zámeru musia byť dodržané legislatívne normy v oblasti odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých a súvisiace predpisy) pri nakladaní s odpadmi
- zabezpečiť vytvorenie dostatočného priestoru pre zhromažďovanie odpadov zo stavby (depóniu), ktorej umiestnenie bude rešpektovať zabezpečenie ochrany zložiek životného prostredia a bezpečnosti a ochrany zdravia ľudí a bude mať postačujúcu kapacitu
- v zmysle §77 ods. 3 zákona o odpadoch za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií, plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch a je povinná zabezpečiť, aby odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií boli prednostne materiálovo zhodnotené pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti a pripomienky sú uvedené vo výroku tohto rozhodnutia. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa nevyjadril, OÚ Prešov má tak za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

V zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku OÚ Prešov dal možnosť známym účastníkom konania listom č. OU-PO-OSZP3-2024/014084-012 zo dňa 12. 06. 2024, aby sa pred vydaním rozhodnutia vyjadrili k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhli jeho doplnenie do 5 dní od doručenia tohto upovedomenia písomne , ústne do zápisnice a formou nahliadnutia do spisu na OÚ Prešov, v súlade s § 23 ods. 1 správneho poriadku.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoľovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenia nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoľovacích konaní.

Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovanej činnosti v rozsahu kompetencií povoľovacieho orgánu.

OÚ Prešov opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii k územnému alebo stavebnému konaniu a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

OÚ Prešov na základe zámeru, stanovísk k nemu doručených, doplnených informácií navrhovateľom a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 a uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov zistil nasledujúce skutočnosti:

I. Povaha a rozsah navrhovanej činnosti:
1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Cesta I/18 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Tvorí dôležitú spojnicu v smere východ-západ. Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného prepojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s nadregionálnou funkciou. V predmetnom území táto cesta tvorí základný dopravný systém. Most č. 425 na ceste I/18 cez potok Svinka v katastrálnom území Široké je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebno – technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2020, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako veľmi zlý (VI).
Modernizácie cesty I/18 bude realizovaná na parceláchč.: KN-C: 1170, 1171, 1357, 1358/1, 1367/3, 1367/7 a KN-E: 1324, 1325/2, 1325/3, 1354/3, 1394/2, 1394/3, 1410/2, 1410/6, 1410/102 k. ú. Široké. Rekonštrukcia mosta č. 425 na parcelách č.: KN-C: 1170, 1171, 1310, 1357, 4855, 1838 a KN-E: 1269, 1324, 1354/1, 1354/3, 1355, 1410/2, 1410/102 k. ú. Široké. Dočasná obchádzková trasa bude na parcelách č.: KN-C: 1310, 1357, 1358/1, 1367/3 a KN-E: 1789, 1325/3, 1354/1, 1354/3, 1355, 1394/2, 1394/3, 1410/2 k. ú. Široké.

Druh stavby: rekonštrukcia mostu
Druh komunikácie: cesta I. triedy č. 18
Návrhová kategória: 2-pruhová komunikácia C9,5/80
Identifikačné údaje územia:
Dĺžka úseku: 300 m
Dĺžka dočasného napojenia, obchádzok: 40 m

Zoznam stavebných objektov stavby
1. 100-00 Cesta I/18
2. 200-00 Most č. 425
3. 601-00 Preložka vzdušného vedenia VSD
4. 602-00 Preložka vedenia Slovak Telekom
5. 800-00 Obchádzková trasa Dočasný

2. Súvislosť s inými činnosťami
Pripravovaná výstavba mostného objektu 18-425 je v súlade s rozvojovými dokumentmi a územnými plánmi dotknutého regiónu. Na začiatku a na konci je vedenie tejto stavby plynulo výškovo aj smerovo napojené na cestnú komunikáciu. Stavba sa nedostáva do styku so zámermi iných stavieb.

3. Požiadavky na vstupy
Rekonštrukciou mostu na existujúcej ceste I/18 dôjde k dočasnému a minimálnemu novému trvalému záberu a to na zastavanej a ostatnej ploche, ornej pôde, lesných pozemkoch a vodnej ploche.
Počas obdobia výstavby bude potrebná voda na pitie, hygienické účely a pre stavebné technológie a techniku (výroba betónových zmesí, kropenie staveniska, prípadne čistenie prístupovej komunikácie, čistenie a údržba techniky a pod.). V mieste odberného miesta (MOV) sa zabezpečí meranie spotreby vody. Zriadenie odberného miesta je súčasťou dodávky zhotoviteľa. Jedná sa o spotrebu vody na účely technologické, prevádzkové a spotrebu vody pitnej a požiarnej. Keďže sa prípojka dimenzuje na všetky účely spoločná, je nevyhnutné aby voda spĺňala všetky náročné požiadavky na čistotu a nezávadnosť. Vodu však nie je treba kontrolovať vzhľadom na to, že bude odoberaná z verejnej vodovodnej siete po vytvorení vodovodnej prípojky a následne bude rozdistribuovaná dočasným vedením do častí staveniska.
Počas prevádzky bude voda využívaná na údržbu ciest, strojov a požiarne účely. Spotreba vody nebude predstavovať nové resp. väčšie požiadavky ako v prípade nerealizovania rekonštrukcie.
Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie
Počas výstavby vzniknú nároky na stavebné suroviny zodpovedajúce charakteru stavby (rekonštrukcia vozovky, prestavba mostného objektu). Pre potreby rekonštrukcie ide najmä o štrkodrvinu, asfalty, spojovacie a infiltračné postreky, oceľ, betón, drenážne potrubia, materiál pre vybavenie komunikácie (záchytné bezpečnostné zariadenie, osadenie medzníkov), pohonné hmoty, oleje a mazivá pre stavebné mechanizmy a dopravnú techniku a pod. V širšom okolí dotknutého územia sa nachádzajú zdroje materiálu, ktoré možno využiť: Lom Olčnava – dolomitický vápenec (KSR - Kameňolomy SR, s.r.o., Zvolen) a Markušovce –vápenec vysokopercentný (VSK MINERAL s.r.o.).
Skutočné využitie navrhovaných zdrojov materiálov je vždy v právomoci vybraného zhotoviteľa stavby, pričom tento pri rozhodovaní o konečnom spôsobe zabezpečenia materiálov pre stavbu vychádza z individuálneho posúdenia výhodnosti zdrojov. Obdobie prevádzky Vo fáze prevádzky je nutné uvažovať so spotrebou pohonných hmôt, olejov a mazív pre mechanizmy údržby mostného objektu, posypový materiál zimnej údržby, t. j. hlavne chlorid sodný v množstve cca 1 kg na meter štvorcový vozovky pri 60-70 zásahových dňoch za rok. V prípade použitia inertného materiálu predstavuje spotreba cca 10,5 kg /m2 /rok. Spotreba uvedeným surovín nebude prestavovať nové resp. väčšie požiadavky ako v prípade nerealizovania rekonštrukcie.
Elektrická energia bude využívaná na pohon stavebných strojov a zariadení, osvetľovanie vnútorných a vonkajších priestorov staveniska. Miesto odberu označené ako MOE (miesto odberu elektrickej energie s meraním odberu) a na tieto účely bude slúžiť rozvádzač. V rámci stavby sa nebude realizovať celkové osvetlenie cesty.
Z dôvodu navrhovaných stavebných prác bude nutné zriadiť dočasnú obchádzkovú trasu. Riadenie prevádzky na pozemnej komunikácii počas výstavby bude riešené použitím svetelnej signalizácie, prípadne regulovčíkmi, v závislosti od rozsahu stavebných úprav. Stavenisková cesta slúži na odvoz a dovoz stavebného materiálu, dielcov, prefabrikátov a strojov. Využijú sa existujúce spevnené plochy s existujúcim napojením na verejné komunikácie. Doprava stavebného odpadu bude zabezpečovaná bežnými nákladnými automobilmi. Po ukončení výstavby bude predmetný úsek cesty I/18 bez riadenia svetelnou signalizáciou.

4. Údaje o výstupoch
Zdroje znečistenia ovzdušia

Obdobie výstavby
Počas výstavby komunikácie sa predpokladá poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej staveniskovej dopravy. Znečistenie ovzdušia v období výstavby bude dočasné a prevažne obmedzené na okolie prejazdu staveniskovej dopravy a miesta vykonávania stavebných prác. Sú to prevažne emisie výfukových plynov zo stavebných strojov, mechanizmov a nákladných áut, prach zo stavebných prác a dopravy na stavenisku. Iné zdroje znečisťovania ovzdušia sa nepredpokladajú. Znečistenie bude redukované technologicko-organizačnými opatreniami na stavenisku (kropenie staveniska, prekrývanie sypkých materiálov počas prevozu, čistenie komunikácií používaných na staveniskovú dopravu a pod.).
Obdobie prevádzky
Doprava predstavuje líniový zdroj znečistenia, predovšetkým plynnými exhalátmi. Hlavné znečisťujúce látky z dopravy sú oxidy dusíka (NOx), oxid dusičitý (NO2), oxid uhoľnatý (CO), suspendované častice (PM2,5 a PM10), benzén a benzo[a]pyrén. Emisie z cestnej dopravy sú závislé od rýchlosti, pozdĺžneho sklonu komunikácie a plynulosti cestnej premávky. Zásadným faktorom ovplyvňujúcim výsledné emisie je skladba vozového parku v zmysle stále prísnejších emisných noriem EURO. Zdrojom znečistenia ovzdušia sú vozidlá prechádzajúce cestou I/18. Rekonštrukcia mostného objektu nepredstavuje nový zdroj znečistenia. Ďalším nemenným zdrojom znečistenia ovzdušia sú aerosóly, ktoré pochádzajú z chemických látok používaných k udržovaniu zjazdnosti komunikácie počas zimy a v malom množstve aj z látok súvisiacich bezprostredne s automobilovou premávkou (oter pneumatík a iné).

Odpady
Obdobie výstavby
Predchádzanie vzniku odpadov závisí od organizácie prác, dôslednou separáciou odpadov od vyťaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií. V rámci stavebných prác budú vznikať odpady zo stavebnej činnosti, prevažne sú to odpady kategórie „O" (ostatné odpady). Menej odpadov môže vznikať z prevádzky a činnosti stavebných strojov a zariadení, pričom vznikajú nebezpečné odpady „N". Nebezpečné odpady budú likvidované špecializovanou firmou s oprávnením na likvidáciu takýchto odpadov. Antropogénne navážky, výkopové zeminy a zeminy s organickým obsahom, ktoré sú nevhodné na spätné využitie, je možné umiestniť na skládke odpadov.
Obdobie prevádzky
Realizáciou mostu č.425-018 a úseku cesty I/18 sa nepredpokladá navýšenie množstva produkovaných odpadov v porovnaní s existujúcim stavom. Počas prevádzky môžu vznikať odpady súvisiace s dopravou a údržbou mosta, ako aj okolia komunikácie (odpadové rastlinné pletivá, kov, oleje, textil, sklo, plast a pod.).

Zdroje hluku
Zaťaženie hlukom počas výstavby bude dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác. Zdrojom hluku je najmä prevádzka stavebných dvorov, stavebné stroje, vozidlá obsluhujúce stavbu a pod. Po ukončení výstavby sa dočasné negatívne vplyvy odstránia a dôjde k stabilizácií hlavne hlukovej situácie v danom území. Maximálny hluk bude emitovaný pri prácach s kompresorom pracujúci so stlačeným vzduchom a prácach pomocou rýpadiel.
Stroje používané v stavebníctve mávajú hladinu hluku 10 m od zdroja od 70 do 88 dB. Hlučné práce sa v pracovných dňoch obmedzia od 8:00 do 18:00 hod. a v sobotu od 8:00 do 13:00 hod s prestávkami počas zmeny. Počas výstavby je možné eliminovať účinky hluku a vibrácií vhodným technickým a technologickým postupom budovania častí stavby.
V rámci realizácie stavby je potrebné vykonať tieto opatrenia: vylúčiť hlučné práce počas dní pracovného pokoja a od 17:00 hod. v piatok do pondelka rána 7:00 hod., stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach s blízkou obytnou zástavbou v hodinách nočného kľudu od 22:00 hod. do 06:00 hod. Stavba nie je realizovaná v zastavanom území a ani sa v budúcnosti výstavba v lokalite v okolí stavby neplánuje.
Hluk z cestnej premávky má relatívne kontinuálny charakter bez výrazných hlukových „šokov", prípadne že hluk z prechádzajúceho vozidla má pozvoľný nástup, relatívne krátky vrchol a pozvoľný zostup. Rekonštrukciou sa hluk počas prevádzky ovplyvní pozitívne, ale len v minimálnom rozsahu (odstránenie výtlkov a jám z mosta).

Zdroje vibrácií
Vibrácie spôsobené počas výstavby budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a jeho blízke okolie. Zdrojom vibrácií je najmä činnosť ťažkých stavebných strojov a prejazd ťažkých nákladných mechanizmov. Po ukončení výstavby sa dočasné negatívne vplyvy odstránia. Výstavba mostného objektu 18-425 počas prevádzky nepredstavuje nový zdroj vibrácií ako sú súčasné vibrácie spojené s intenzitou cestnej premávky.

Zdroje žiarenia
Miera prípadného svetelného rušenia v období výstavby bude závislá na harmonograme prác. V nočných hodinách príp. za zníženej viditeľnosti bude osvetlenie pracovných prekážok na ceste zanedbateľné (prerušované oranžové svetlo). Iný druh žiarenia (rádioaktívne, elektromagnetické a pod.) sa nepredpokladá.
Svetelné rušenie počas prevádzky všeobecne vzniká hlavne z osvetlených plôch komunikácie a svetlometov prechádzajúcich vozidiel, ktoré hlavne v smerových oblúkoch môžu zasahovať do pomerne veľkej vzdialenosti od komunikácie. Rekonštrukcia cesty nebude predstavovať iný nový zdroj svetelného rušenia.

Zdroje tepla a zápachu
Zdrojom zápachu budú stavebné postupy a použité materiály pri spracovávaní, ktoré budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a jeho blízke okolie. Významné zdroje tepla sa počas výstavby nepredpokladajú.
Výstavba mostu nebude predstavovať nový zdroj zápachu, ktorý spôsobuje samotná doprava (výfukové plyny). Zdroj tepla nevznikne.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách (mostoch) možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej, emisnej a svetelnej záťaži pochádzajúcej z cestnej premávky nielen počas prevádzky ciest a mostov, ale aj ich výstavby. Predmetný úsek sa nachádza v čiastočne v intraviláne a čiastočne v extraviláne obce Široké. V prípade rekonštrukcie mostného objektu 18-425 sa nepriaznivé vplyvy na obyvateľov obce Široké, vzťahujú len na obdobie výstavby. Ide o

vplyvy spôsobené samotnou rekonštrukciou (zvýšený hluk, emisie, prašnosť, vibrácie, obmedzenie a zaťaženie dopravy a pod.). Vplyvy budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a eliminované navrhnutými opatreniami a vhodnou organizáciou výstavby. Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., v platnom znení. Prekročenie limitných hodnôt pre hluk a emisie sa nepredpokladá.

6. Ovplyvňovanie pohody života

Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov je pomerne zložité, pretože zdravie sa nepovažuje iba za neprítomnosť choroby. Zdravie je stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, a je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života. Zmenou navrhovanej činnosti vzhľadom na jej charakter nedôjde k ovplyvneniu pohody života obyvateľov obce Široké.

7. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity

V tejto etape spracovania projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti nie sú známe vyvolané súvislosti, ktoré by mohli negatívne alebo pozitívne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia záujmového územia.
Vplyv na biodiverzitu sa nepredpokladá. Môžeme očakávať pozitívny vplyv na migráciu zveri nakoľko mostný objekt 18-425 je projektovaný s ohľadom na potreby jej migrácie.

8. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti predstavujú štatisticky veľmi málo pravdepodobný vznik situácií a udalostí katastrofického charakteru. Riziká vyplývajúce z výstavby a využívania navrhovanej činnosti spočívajú v možnosti výskytu havarijných situácií v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti. Vznik takýchto situácií je však vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti minimálny.
Pri dodržaní všetkých požiarnych a bezpečnostných predpisov bude riziko vzniku požiaru a znečistenia životného prostredia minimálne.

II. Miesto vykonávania navrhovanej činnosti

1. Súčasný stav využitia územia

Cesta I/18 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Tvorí dôležitú spojnicu v smere východ-západ. Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného prepojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s nadregionálnou funkciou. V predmetnom území táto cesta tvorí základný dopravný systém. Most č. 425 na ceste I/18 cez potok Svinka v katastrálnom území Široké je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebno – technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2020, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako veľmi zlý (VI).

2. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Umiestnenie stavby je v súlade s územným plánom obce Široké.

3. Relatívny dostatok, kvalita a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí

Prírodné zdroje nebudú využívané a taktiež sa nepredpokladá významné ovplyvnenie kvality a regenerácie prírodných zdrojov a horninového prostredia.

4. Únosnosť prírodného prostredia

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf
Dotknuté územie je podľa regionálneho geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., 1986 in Atlas krajiny Slovenskej republiky, 2002) zaradené do Alpsko-himalájskej sústavy. Patrí do podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vonkajšie Západné Karpaty, oblasť Fatransko-tatranská, celok Branisko, podcelok Sľubica. Pohorie Branisko tvorí mezozoikum Vnútorných Karpát (reprezentované najmä vápencami) a najmä v nižších polohách katastra možno nájsť aj kvartérne sedimenty. Na geologickej stavbe záujmového územia sa podieľajú pokryvné kvartérne sedimenty a podložné horniny paleozoika.
Významné ovplyvnenie horninového prostredia, rovnako vplyv na geodynamické javy a geomorfologické pomery územia spôsobené zásahom pri rekonštrukcií mosta 18-425, sa nepredpokladá. Výstavbou sa očakáva pozitívny vplyv na stabilitu horninového prostredia v rámci mostného objektu.

Klimatické pomery
Podľa klimatickej klasifikácie Slovenska, podľa Končeka 1961 - 2010 (Klimatický atlas SR, 2015), patrí hodnotené územie navrhovanej zmeny do klimatickej oblasti, okrsku C1 – mierne chladný (júl ≥ 12 až 16 °C). Priemerná teplota v júli dosahuje 16 - 17 °C, v januári -5 až - 6 °C. Priemerný ročný úhrn zrážok v dotknutej oblasti dosahuje 700 až 800 mm. Povaha a rozsah predmetnej stavby nedáva predpoklad k ovplyvneniu klimatických pomerov makroklímy a mezoklímy. Stav mikroklimatických pomerov bude rovnaký. Rekonštrukcia mostného objektu 18-425 nepredstavuje väčší vplyv na klimatické pomery ako je momentálny stav.

Vplyvy na ovzdušie

Počas rekonštrukcie ako aj prevádzky cesty resp. mostného objektu budú do ovzdušia vypúšťané znečisťujúce látky (NOx, NO2, CO, PM2,5, PM10, benzén a benzo[a]pyrén), ktoré vo vyšších koncentráciách môžu negatívne pôsobiť na všetky zložky životného prostredia. Znečistenie a rozptyl znečisťujúcich látok z dopravy je ovplyvňované aktuálnymi meteorologickými podmienkami, skladbou vozového parku, plynulosťou cestnej premávky, rýchlosťou prechádzajúcich vozidiel a pozdĺžneho sklonu komunikácie.
Počas výstavby sa predpokladá zvýšené zaťaženie ovzdušia samotnou činnosťou výstavby, prašnosťou zo staveniska produkciou výfukových plynov staveniskovou dopravou, tiež sanačnými a zemnými prácami. Ovplyvnené bude najmä okolie stavebných prác ako aj okolie prejazdu stavebnej techniky. Na elimináciu vplyvov je potrebné dodržiavať technologicko-organizačné opatrenia (staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave - kropenie staveniska, prístupové komunikácie udržiavať v čistom stave, prekrývanie sypkých materiálov počas prevozu a pod.). Tento vplyv je však dočasný a po ukončení výstavby pominie.
Ovplyvnenie ovzdušia emisiami z dopravy je už v súčasnosti značne redukované stále prísnejšími emisnými normami EURO. Vplyv emisií z dopravy na ovzdušie bude porovnateľný so skutkovým stavom. Ďalším zdrojom znečistenia ovzdušia sú aerosóly, ktoré pochádzajú z chemických látok používaných k udržovaniu zjazdnosti komunikácie počas zimy a v malom množstve aj z látok súvisiacich bezprostredne s automobilovou premávkou (oter pneumatík a iné). Transport aerosólov do okolia účinne ovplyvňuje prítomnosť vegetácie (najmä dreviny) pozdĺž komunikácie.

Hydrologické pomery
Podľa Hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR, 20022) patrí skúmané územie do hydrogeologického regiónu - paleogén povodia Svinky. Určujúci typ priepustnosti - puklinová, paleogén povodia Svinky.
Hydrogeologické pomery tvoria:
Hydrogeologický celok paleozoických hornín - Hydrogeologický celok tvoria menšie zvodnence s medzizrnovým alebo puklinovým typom priepustnosti alebo oblasti s takmer žiadnymi množstvami podzemnej vody.
Hydrogeologický celok kvartérnych hornín - Hydrogeologický celok tvoria prevažne zvodnence s medzizrnovým typom priepustnosti. Priepustnosť pórovitá s prevažne voľnou hladinou a obvykle v hydraulickej spojitosti s povrchovým tokom.
Počas vrtných prác bola hladina overená v hĺbke 3,1 m p.t.. Hladina podzemnej vody vo vrtoch má voľný charakter a je hydraulicky spojená s blízkym vodným tokom. Posudzovaná oblasť spadá do nasledovných útvarov podzemnej vody: SK300140FK Levočská panva západná a južná časť a SK200510KF Dominantne krasovo - puklinové podzemné vody Braniska a Čiernej hory.
Predmetné územie leží na ľavom brehu povrchového toku Svinka, ktorá patrí do povodia Hornádu s hydrologickým poradím 4-32-03-019. Režim odtoku povrchových vôd patrí do stredohorskej oblasti. Režim odtoku je snehovodažďový. Najväčšie prietoky pripadajú na jar v mesiaci apríl a najmenšie v jeseni v mesiacoch september – október a cez zimu v mesiacoch január-február (Faško a Šťastný in Atlas krajiny SR, 2002). Vodný tok Svinka je vyčlenený ako útvar povrchových vôd SK40000 Svinka, ktorého ekologický stav je hodnotený ako dobrý.
Chemický stav je hodnotený ako dobrý. Počas rekonštrukcie mostného objektu ev. č. 18-425, bude koryto potoka Svinka pod mostom vydláždené lomovým kameňom do betónu. Niveleta potoka pod mostom je vedená v priamej v klesaní 1,5%. Konštrukcia mosta je navrhnutá tak, aby bola splnená požiadavka prietoku Q100 + rezerva 0,5 m.

Flóra a fauna
V rámci záberu stavby „I/18-425 Branisko most" neboli identifikované biotopy európskeho ani národného významu. Všetky identifikované biotopy v zábere stavby sú ovplyvnené inváznymi a nepôvodnými druhmi. Rekonštrukcia mosta 18-425 si vyžaduje minimálny záber do okolitých biotopov. V rámci cestného telesa a blízkeho okolia sa vyskytujú sekundárne biotopy, ktoré nie sú významné z hľadiska ochrany prírody.
Pre realizáciu rekonštrukcie cesty bude potrebný výrub 8 stromov a cca 15 m2 krov. Negatívny vplyv na flóru okrem odstránenia vegetačného krytu a výrubu je riziko šírenia inváznych rastlín najmä počas výstavby na miestach s odstránenou vegetáciou. Preto je potrebné uskladnenú skrývku humusu ošetrovať proti znehodnoteniu a po ukončení rekonštrukcie previesť biologickú rekultiváciu. Počas prevádzky sa zmena vplyvu nepredpokladá. Bude dochádzať k znečisteniu okolia komunikácie prachom, exhalátmi a prostriedkami zimnej údržby. Všetky uvedené vplyvy môžu ovplyvniť zdravotný stav a zmenu druhového zloženia bioty.
Rušivé vplyvy na zástupcov fauny sa očakávajú počas rekonštrukcie mostného objektu 18-425, ktoré budú dočasné. Počas prevádzky sa neočakáva zmena rušenia resp. nevzniknú nové rušivé vplyvy. Stavba nebude predstavovať novú migračnú bariéru pre faunu. Dočasný negatívny vplyv na vodnú faunu a flóru sa dá predpokladať počas stavebných prác na mostnom objekte 18-425 nad vodným tokom Svinka. Ide o dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík ako narušenie substrátu koryta toku a zakaľovanie. Tieto zmeny sa môžu dočasne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení stavebných prác možno očakávať, že tieto predpokladané, dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík potoka zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu. V prípade havarijného úniku nebezpečných látok môže dôjsť k dlhodobému narušeniu ekosystému hlavného recipientu rieky Hornád. Riziko havarijných únikov bude minimalizované dodržaním pracovnej a technologickej disciplíny a dodržaním opatrení na ochranu životného prostredia, ktoré sú zapracované v projektovej dokumentácií.

Chránené územia prírody (NATURA 2000)
Mostný objekt 18-425 sa nachádza v území s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 z. z. o ochrane prírody a krajiny. Výstavba mostného objektu 18-425 nebude mať negatívny vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma ani územia sústavy Natura 2000.

III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov
Vplyvy na horninové prostredie a reliéf
Významné ovplyvnenie horninového prostredia, rovnako vplyv na geodynamické javy a geomorfologické pomery územia spôsobené zásahom pri rekonštrukcií mosta 18-425, sa nepredpokladá. Výstavbou sa očakáva pozitívny vplyv na stabilitu horninového prostredia v rámci mostného objektu. Výstavba mostného objektu 18-425 predstavuje pozitívny vplyv v porovnaní s aktuálnym stavom.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Počas výstavby pretrváva riziko znečistenia (podzemných a povrchových vôd) v dôsledku havarijných stavov a nedokonalého technického stavu stavebnej techniky, kedy dochádza k úniku prevádzkových kvapalín, ktoré znečisťujú vodné prostredie. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť aby nedošlo ku kontaminácií povrchových a podzemných vôd. Vhodná organizácia stavebnej činnosti a dodržiavanie technologickej disciplíny (pravidelná kontrola a údržba motorových vozidiel a stavebných mechanizmov) eliminuje spomínané riziká. V prípade úniku nebezpečných látok môže dôjsť k dlhodobému narušeniu ekosystému potoka Svinka, prípadne jej prítokov.
Riziko znečistenia počas prevádzky predstavujú havarijné stavy v rámci resp. mimo samotného telesa komunikácie a únik znečistených vôd mimo spevnené časti vozovky. Voda odtekajúca zo spevnenej časti komunikácie obsahuje rad kontaminantov pochádzajúcich z cestnej premávky (vytekajúce prevádzkové kvapaliny, oter brzdových segmentov a pneumatík a pod.), ktoré budú mať vplyv na akosť povrchových vôd. Sú to ropné látky, posypové materiály zimnej údržby. Uvedené riziká na ceste I/18 pretrvávajú. Rekonštrukciou (systém odvodnenia) sa čiastočne eliminujú a naďalej budú pretrvávať. Rekonštrukciou komplexného systému odvodnenia sa zabezpečí účinný odtok zrážkovej vody z cestného telesa a jeho okolia.
Dodržiavaním navrhnutých opatrení a technologických postupov počas rekonštrukcie sa nepredpokladá významné ovplyvnenie vodných pomerov. Nerealizovaním rekonštrukcie by dochádzalo k postupnému zhoršovaniu technického stavu mostného objektu. Vplyv na vodné pomery v prípade havarijného stavu by tak bol ďaleko rozsiahlejší (zahatenie toku, znečistenie povrchových vôd, rozsiahlejšie stavebné zásahy a pod.).

Vplyvy na ovzdušie a klímu
Vplyv na ovzdušie
Počas rekonštrukcie ako aj prevádzky cesty resp. mostného objektu budú do ovzdušia vypúšťané znečisťujúce látky (NOx, NO2, CO, PM2,5, PM10, benzén a benzo[a]pyrén), ktoré vo vyšších koncentráciách môžu negatívne pôsobiť na všetky zložky životného prostredia. Znečistenie a rozptyl znečisťujúcich látok z dopravy je ovplyvňované aktuálnymi meteorologickými podmienkami, skladbou vozového parku, plynulosťou cestnej premávky, rýchlosťou prechádzajúcich vozidiel a pozdĺžneho sklonu komunikácie.
Počas výstavby sa predpokladá zvýšené zaťaženie ovzdušia samotnou činnosťou výstavby, prašnosťou zo staveniska produkciou výfukových plynov staveniskovou dopravou, tiež sanačnými a zemnými prácami. Ovplyvnené bude najmä okolie stavebných prác ako aj okolie prejazdu stavebnej techniky. Na elimináciu vplyvov je potrebné dodržiavať technologicko-organizačné opatrenia (staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave - kropenie staveniska, prístupové komunikácie udržiavať v čistom stave, prekrývanie sypkých materiálov počas prevozu a pod.). Tento vplyv je však dočasný a po ukončení výstavby pominie.

Vplyv na mikroklímu
Výrazná zmena mikroklímy dotknutého územia sa nepredpokladá.

Vplyvy na pôdu
Negatívny vplyvom rekonštrukcie cestnej komunikácie resp. mostného objektu na pôdu je trvalý a dočasný záber pôdneho fondu a lesných pozemkov. Rekonštrukcia mostu si vyžaduje minimálny nový trvalý záber poľnohospodárskej pôdy v rozsahu 36 m2. Dočasný záber poľnohospodárskej pôdy predstavuje 51 m2 . Nový trvalý záber lesných pozemkov predstavuje plochu 118,6 m2 a dočasný záber lesných pozemkov 1085 m2 . Pri realizácií stavebných prác na plochách dočasného záberu pôdy a manipulačných plochách, dochádza k mechanickej degradácií pôdy utláčaním (zhutnením) ťažkými mechanizmami, čím sa znehodnotí pôdna štruktúra.
V prípade intoxikácie pôdy počas výstavby je potrebné ju dočasne vyradiť z poľnohospodárskeho využívania a realizovať biologickú rekultiváciu. Zdrojom kontaminácie pôdy je prípadné odkvapkávanie nebezpečných látok (prevádzkových kvapalín) zo stavebných mechanizmov v období výstavby prípadne havárie. Ak sú dodržané všetky štandardné bezpečnostné opatrenia, je možné riziko kontaminácie pôd v priebehu výstavby a vplyvom havárií úplne minimalizovať.
Zdrojom kontaminácie pôdy počas prevádzky sú havárie, emisie z dopravy v období prevádzky a rozptyl posypových materiálov používaných pri zimnej údržbe. Použitie anorganických posypových solí významne prispieva ku kontaminácií pôd. Najväčší podiel v týchto zmesiach má chlorid sodný, ktorého zvýšená koncentrácia sa prejaví zvyšovaním pH pôdy do alkalickej oblasti. Obsah Na+ má vplyv aj na migráciu ťažkých kovov, ktorá sa zvyšovaním pH ďalej znižuje. Po rekonštrukcií priekop a cestného odvodnenia sa čiastočne obmedzí prenos posypových solí do pôdy. Z vyššie uvedeného vyplýva, že najväčším vplyvom rekonštrukcie cesty I/18 bude trvalý a dočasný záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov, ktoré sú však minimálne. Počas prevádzky bude vplyv (okrem nového trvalého záberu pôdy) rovnaký ako pred rekonštrukciou.

Vplyvy na biotu, chránené územia a ÚSES
Mostný objekt 18-425 sa nachádza v území s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení (ďalej len zákona č. 543/2002 Z. z.). Z vyššie uvedeného vyplýva, že dotknuté územie sa nachádza v území, ktoré nepodlieha zvýšenej ochrane národnej, alebo európskej legislatívy. Navrhovaná činnosť je situovaná v dostatočnej vzdialenosti od chránených území a nie je predpokladané ich ovplyvnenie. Najbližšie veľkoplošné chránené územie podľa zákona č. 543/2002 Z. z. je ochranné pásmo národného parku Slovenský raj (zóna D – II. Stupeň ochrany), vo vzdialenosti cca 27 km západne od navrhovanej činnosti. Najbližšie maloplošné chránené územie podľa zákona č. 543/2002 Z. z. je NPR Rajtopíky, vo vzdialenosti cca 2,340 km západne od mostného objektu.
Najbližšie chránené územia sústavy Natura 2000 sú Rajtopíky vo vzdialenosti cca 1,06 km západne od navrhovanej činnosti a SKUEV0320 Šindliar vo vzdialenosti cca 5,4 km severovýchodne od navrhovanej činnosti.

Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny
V súčasnej krajinnej štruktúre katastrálneho územia Široké dominujú lesné pozemky, výrazne zastúpené sú tiež orná pôda a trvalé trávne porasty; až po nich nasledujú zastavané plochy a nádvoria, vodné plochy, ostatné plochy, sady a záhrady.
Mostný objekt č. 425 sa nachádza v extraviláne obce Široké. Terén je rovinatý. Premosťovanou prekážkou je potok Svinka. Objekt je situovaný v spodnej časti pohoria Branisko. Mostný objekt v tomto prípade nie je vizuálne exponovaný a nenarušuje vzhľad krajiny. Rekonštrukcia mostného objektu 18-425 a úseku (90 m) cesty I/18 nepredstavuje nový rušivý prvok v krajine, preto sa neočakáva vplyv na scenériu krajiny.

Vplyvy na obyvateľstvo a sídla
Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách (mostoch) možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej, emisnej a svetelnej záťaži pochádzajúcej z cestnej premávky nielen počas prevádzky ciest a mostov, ale aj ich výstavby. Predmetný úsek sa nachádza v čiastočne v intraviláne a čiastočne v extraviláne obce Široké. V prípade rekonštrukcie mostného objektu 18-425 sa nepriaznivé vplyvy na obyvateľov obce Široké, vzťahujú len na obdobie výstavby. Ide o vplyvy spôsobené samotnou rekonštrukciou (zvýšený hluk, emisie, prašnosť, vibrácie, obmedzenie a zaťaženie dopravy a pod.). Vplyvy budú dočasné a priestorovo obmedzené na miesto vykonávania stavebných prác a eliminované navrhnutými opatreniami a vhodnou organizáciou výstavby. Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., v platnom znení. Prekročenie limitných hodnôt pre hluk a emisie sa nepredpokladá.
V období výstavby bude dostupnosť a prepojenosť územia riešená prechodnými dopravnými opatreniami - obchádzkovou trasou (SO 800-00). Riadenie premávky bude v nutných prípadoch zabezpečené regulovčíkom. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby, musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si, vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby, osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Prenosná semaforová súprava bude určená k riadeniu dopravy na priamom úseku bez bočných vjazdov a to spôsobom, že protismerné smery sa navzájom striedavú v určitých intervaloch.
Most 18-425 je v súčasnosti v zlom technickom stave, čím sa znižuje bezpečnosť a plynulosť premávky. V období prevádzky po rekonštrukcií sa predpokladá pozitívny vplyv na bezpečnosť obyvateľov. Rekonštrukcia mostného objektu bude mať po ukončení skôr pozitívny vplyv na obyvateľov.

Vplyvy na dopravu
Počas výstavby
Zvýšenie intenzity dopravy sa počíta v prípade nákladných automobilov, súvisiacich so zabezpečovaním stavebných prác, dovoze a odvoze materiálu pri realizácii zámeru. Objekt sa bude realizovať počas premávky. Rušenie verejnej cestnej premávky a prístup na okolité pozemky a obslužné zariadenia bude v krátkodobom rozsahu a to s použitím dočasného dopravného značenia.
Počas prevádzky
Po ukončení výstavby sa počíta so stabilizovaním intenzity osobnej dopravy.

Hodnotenie zdravotných rizík
Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života dotknutého sídla, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby cesty na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.
Prevádzka cesty bude pôsobiť na obyvateľstvo v jej okolí predovšetkým hlukom a znečistením ovzdušia. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia
V riešenom území sa nenachádza žiadne chránené územie, v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tu platí 1. stupeň ochrany. Vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného úseku cesty na chránené územia národnej a európskej sústavy chránených území sa nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf
Výstavba mostu 18-425 predstavuje pozitívny vplyv v porovnaní s aktuálnym stavom (zlý stav mostného objektu).

Vplyvy na povrchové a podzemné vody
Predpoklad znečistenia, alebo zmeny hydrologického režimu je najmä v rizikových situáciách. Dodržiavaním navrhnutých opatrení a technologických postupov počas výstavby mostu sa nepredpokladá významné ovplyvnenie vodných pomerov. Počas prevádzky je riziko znečistenia čiastočne eliminované. Pri technologickom riešení stavby boli zohľadnené možné riziká vodných pomerov na stavbu, aby sa predišlo k jej narušeniu prípadne haváriám. Navrhovaná činnosť bude mať dočasný negatívny vplyv na vodné pomery v etape výstavby najmä počas výstavby úpravy vodného toku Svinka a rekonštrukcie mosta ev. č. 18-425. Počas prevádzky sa však zníži riziko havarijných únikov s potenciálnym vplyvom na vodné pomery.

Vplyvy na pôdu
Rekonštrukciou existujúceho mostného objektu sa predpokladá mierne negatívny vplyv na pôdy, keďže sa nachádzame na trvalých a dočasných záberoch na poľnohospodárskej pôde a lesných pozemkoch v minimálnom možnom rozsahu. Plochy dočasného záberu budú zrekultivované.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy
Vplyv na flóru a faunu je pri výstavbe obmedzený na obdobie výstavby. Flóra bude ovplyvnená minimálne, keďže sa jedná o umiestnenie mostného objektu v tom istom mieste. Predpokladá sa výrub drevín a krov malého rozsahu a minimálny zásah do pôdneho krytu. S každou skrývkou pôdneho krytu vzniká riziko šírenia inváznych druhov. Fauna bude ovplyvnená dočasnými rušivými vplyvmi. Nepredpokladá sa ovplyvnenie biodiverzity. Fauna bude počas prevádzky ovplyvnená pozitívne nakoľko mostný objekt 18-425 bude po rekonštrukcií zohľadňovať potreby migrácie zvierat (napr. vydra).

Kumulatívne a synergické vplyvy
Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa

nepredpokladajú. Z hľadiska kumulácie vplyvov na chránené územia v riešenom území nebudú mať významne negatívny vplyv na vlastné chránené územia a ani na predmety ich ochrany. Plynulosť dopravy na ceste významne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia. Iné činnosti, ktoré by v spolupôsobení s hodnoteným úsekom cesty negatívne ovplyvňovali okolie posudzovanej stavby sa v území nenachádzajú.

Zmena navrhovanej činnosti nemá žiadne ďalšie vyvolané vecné alebo časové súvislosti.

Verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania osobitne nevyjadrila.
Posúdenie oznámenia o zmene bolo vykonané s ohľadom na jej umiestnenie, charakter, kapacitu, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v oznámení o zmene boli uvedené všetky podstatné predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok a realizácii navrhovaných opatrení. V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bránili definovaniu vplyvov. Informácie použité v oznámení o zmene sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

OÚ Prešov na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania, t.j. kritérií, uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, prihliadnuc na doručené stanoviská a informácie z oznámenia o zmene, rozhodol, že predmet zisťovacieho konania sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.
Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol OÚ Prešov tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní ojej povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej zmeny činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej zmene činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci
IČO: 00151866 Sufix: 10122

Doručuje sa
Slovenská správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, Slovenská republika

Na vedomie
Obec Široké, Široké 118, 082 37 Široké
Okresný úrad Prešov, odbor CDaPK, Námestie mieru 6786/3, Prešov
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava 15
Prešovský samosprávny kraj, odbor dopravy, Námestie mieru, Prešov
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov 1
Okresný úrad Prešov, pozemkový a lesný odbor, Námestie mieru 6786/3, Prešov
Okresný úrad Prešov, odbor kríového riadenia, Námestie mieru 6786/3, Prešov
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove, Požiarnicka 1, 080 01 Prešov 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prešov, Hollého, 080 01 Prešov 1
Okresný úrad Prešov, OSZP 3, Námestie mieru 6786/3, Prešov

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Regionálny úrad Prešov, Tomášikova 14366/64A, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III